

DANS CE CADRE	Académie :	Session :
	Examen :	Série :
	Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
	Épreuve/sous épreuve :	
	NOM :	
	(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)	
	Prénoms :	N° du candidat <input type="text"/>
Né(e) le :	(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)	
NE RIEN ÉCRIRE	Note :	Appréciation du correcteur

Il est interdit aux candidats de signer leur composition ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer sa provenance.

Matériel autorisé : Calculatrice électronique conformément à la circulaire n° 99-186 du 16 novembre 1999

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT

**LE SUJET COMPREND TROIS DOSSIERS
QUI PEUVENT ÊTRE TRAITÉS DE FAÇON INDÉPENDANTE**



TRANSPORTS LAUPHI
SA au capital de 150 000 €
ZI de la République
86000 POITIERS
Tél : 05 88 72 40 52 - Fax : 05 88 72 42 55
Site internet : www.transports-lauphi.com

Transporteur routier – Commissionnaire de transport – Commissionnaire agréé en douane
Agrément IATA A2396 - N° EORI FR 241 647 935 00006 – Agrément en douane 0087/2004 A3155
Spécialiste des DROM et des TOM : Réunion – Guadeloupe – Martinique – Mayotte – Guyane – Tahiti –
Nouvelle Calédonie – Wallis et Futuna – St Pierre-et-Miquelon

Pages numérotées de 1 à 23

DOSSIERS	BARÈME
DOSSIER 1 : TRANSPORT AÉRIEN ET MARITIME	34 POINTS
DOSSIER 2 : DOUANE	35 POINTS
DOSSIER 3 : TRANSPORT TERRESTRE	31 POINTS
TOTAL	100 POINTS

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL TRANSPORT	Code : 1606TRS2	Session 2016	SUJET
Épreuve E2 : Épreuve d'étude de situations professionnelles	Durée : 3 h	Coefficient : 5	Page 1 sur 23

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

MISE EN SITUATION :

Les transports **LAUPHI** recrutent trois personnes pour ses agences de Poitiers et Rouen afin de remplacer deux départs à la retraite et un congé parental de six mois. L'entreprise recherche :

- un(e) aide déclarant en douane,
- un(e) agent de transit aérien et maritime,
- et un(e) agent d'exploitation en transport terrestre.

Vous avez déjà passé avec succès les deux premiers entretiens et il reste six candidats pour les trois postes à pourvoir. Vous vous présentez aujourd'hui au siège social à Poitiers pour réaliser des tests de compétences qui permettront de retenir les trois candidats et de les affecter en fonction de leur profil sur les postes disponibles.

Le responsable des ressources humaines, Philippe Law, vous remet trois dossiers indépendants à traiter en trois heures et un tableau des Incoterms à consulter.

RÉPARTITION DES COÛTS – INCOTERMS 2010

SIGLE	EMBALLAGE	CHARGEMENT (camion, wagon, EMPOTAGE (conteneur) en USINE ou ENTREPOT DEPART	ACHEMINEMENT au PORT à l'AEROPORT, à la PLATEFORME de GROUPAGE au TERMINAL DEPART	FORMALITES DOUANIERES EXPORT	PASSAGE PORTUAIRE, AERO- PORTUAIRE, PLATE-FORME de GROUPAGE TERMINAL DEPART	TRANSPORT PRINCIPAL	ASSURANCE TRANSPORT	PASSAGE PORTUAIRE, AEROPORTUAIRE, PLATE-FORME de GROUPAGE TERMINAL ARRIVEE	FORMALITES DOUANIERES IMPORT DROITS ET TAXES	ACHEMINEMENT à L'USINE ou ENTREPOT ARRIVEE	DECHARGE MENT en USINE ou ENTREPOT ARRIVEE
EXW	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
FCA	■	■	■	■	□	□	□	□	□	□	□
CPT	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□	□
CIP	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□
DAT	■	■	■	■	■	■	■	■	□	□	■
DAP	■	■	■	■	■	■	■	■	□	■	□
DDP	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	□
FAS	■	■	■	■	□	□	□	□	□	□	□
FOB	■	■	■	■	■	□	□	□	□	□	□
CFR	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□	□
CIF	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□

■ Coût à la charge du vendeur

□ Coût à la charge de l'acheteur

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOSSIER 1 : TRANSPORT AÉRIEN ET MARITIME

TEST 1 : ANALYSER UN INCOTERM



LES INFORMATIONS DONT VOUS DISPOSEZ



VOTRE TRAVAIL

Vous travaillez pour les Transports LAUPHI à Poitiers.

Un client localisé à Niort vous remet un envoi à destination de Baie-Mahault (Guadeloupe).

Cet envoi partira dans le groupage de Pointe-à-Pitre (971) au départ de Nantes (44).

Votre correspondant est l'agence LAUPHI à Pointe-à-Pitre.

L'Incoterm utilisé est un CIP Aéroport de Pointe-à-Pitre.

1. Analysez l'incoterm de cet envoi en complétant le questionnaire à choix multiples ci-dessous.

Attention :

Plusieurs réponses sont possibles, seules les réponses complètement exactes seront prises en compte.

A – Quelle est la signification du terme CIP ?

- Cost Insurance Paid (named place of destination)
- Carrage Insurance Paid (named place of destination)
- Cost Insurance Port (named port of destination)

B - Quels frais allez-vous facturer à votre correspondant LAUPHI à Pointe-à-Pitre ?

- Le transport aérien
- Aucun frais
- Le transport aérien et le dédouanement export
- Tout le post acheminement

C – Quels frais allez-vous facturer à l'expéditeur ?

- Le forfait de préacheminement « all in »
- Le transport aérien
- L'assurance du transport principal
- Les frais de post acheminement
- Aucun frais

D – Quels frais allez-vous facturer au destinataire ?

- Le forfait de préacheminement « all in »
- Le transport aérien
- L'assurance du transport principal
- Les frais de post acheminement
- Aucun frais

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

E – Quels frais le destinataire va-t-il payer ?

- Le transport aérien
- La livraison de la marchandise de l'aéroport de Pointe-à-Pitre à son domicile
- Le dédouanement export de la marchandise
- Le dédouanement import de la marchandise

Votre client à Niort a conclu un nouveau contrat de vente internationale EXW Niort avec le même client.

F - Quels frais allez-vous lui facturer ?

- Tous les frais
- Aucun frais

G – Quels frais allez-vous facturer à votre correspondant LAUPHI à Pointe-à-Pitre ?

- Tous les frais
- Aucun frais

TEST 2 : RÉALISER UNE COTATION AÉRIENNE



LES INFORMATIONS DONT VOUS DISPOSEZ

Vous travaillez pour les Transports LAUPHI à Poitiers.

Un client localisé à Parthenay (79) vous remet un envoi à destination de La Trinité en Martinique.

Cet envoi partira en back to back (envoi direct) au départ de Nantes.

L'incoterm utilisé est un CPT Aéroport de Fort de France.

Colisage : 5 colis - Masse brute unitaire 72 kg - Dimensions unitaires : 84 x 61 x 56 cm (L x l x h).

Ce client se charge de la livraison de la marchandise dans nos locaux à Poitiers.

La marchandise est sécurisée par les Transports LAUPHI de Poitiers et remise à la compagnie aérienne avec le certificat de sûreté.



VOTRE TRAVAIL

2. Déterminez la masse taxable de l'envoi.

3. Effectuez la cotation de ce transport.

Tous les calculs sont à justifier.

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE



TRANSPORTS LAUPHI TARIFS AÉRIENS 2016 Destination : Fort-de-France

**Date de validité
Jusqu'au 31 décembre 2016**

Navette pour l'aéroport de Nantes Départ tous les jours à 14 h sauf samedi et dimanche.	0,80 €par kilo sur la masse réelle										
TARIF AÉRIEN Nantes NTE / FDF	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 10%;">M</td><td style="text-align: right;">85,00</td></tr> <tr><td>N</td><td style="text-align: right;">13,27</td></tr> <tr><td>45</td><td style="text-align: right;">10,16</td></tr> <tr><td>100</td><td style="text-align: right;">7,90</td></tr> <tr><td>500</td><td style="text-align: right;">5,80</td></tr> </table>	M	85,00	N	13,27	45	10,16	100	7,90	500	5,80
M	85,00										
N	13,27										
45	10,16										
100	7,90										
500	5,80										
Forfait de transit et de dédouanement « all in »	Forfait à l'exportation : 55 € Forfait à l'importation : 85 €										
FRAIS ANNEXES AU TRANSPORT AÉRIEN											
Taxe SCC Sécurisation du fret Applicable sur la masse réelle de la marchandise Fret sécurisé et remis avec le certificat de sûreté : <ul style="list-style-type: none"> ▪ 0,018 €par kilo ▪ Minimum : 5,25 € ▪ Maximum : 20,00 € 											
Fret non sécurisé - remis sans le certificat de sûreté : <ul style="list-style-type: none"> ▪ 0,25 €par kilo ▪ Minimum : 25,00 € ▪ Maximum : 510,00 € 											
Taxe IRC Surcharge assurance <ul style="list-style-type: none"> ▪ 0,18 €par kilo sur la masse taxable de la marchandise ▪ Minimum : 9,00 € ▪ Maximum : 465,00 € 											
Taxe MYC Surcharge fuel Applicable sur la masse taxable de la marchandise Long ICA* = 1,03 € (*Inter Continental Area) ICA* = 0,83 € Short Haul = 0,52 € <i>Extrait du site d'Air France</i>											
Taxe AWA	Frais fixe d'établissement de la LTA dû à l'agent 18 €par LTA										
Taxe CHC	Frais fixe d'établissement de la LTA dû au transporteur 22 €par LTA										
Frais de notre correspondant en Martinique	Forfait de dédouanement import : 110 € Livraison sur l'île : 1,25 €par kg jusqu'à 100 kg, au-delà 1,05 €par kg										

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

2. Déterminez la masse taxable de cet envoi. Tous les calculs sont à justifier.

3. Calculez le montant de cette cotation en respectant les tarifs 2016 des Transports LAUPHI. Tous les calculs sont à justifier.

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

TEST 3 : PRÉPARER UNE EXPORTATION MARITIME CONTENEURISÉE



LES INFORMATIONS DONT VOUS DISPOSEZ



VOTRE TRAVAIL

Vous travaillez pour les Transports LAUPHI à Poitiers.

Un client localisé à Saint-Benoît (86) vous remet un envoi à destination de São-Paulo (Brésil).

Nature de la marchandise : pièces de moteur.

Colisage :

- 8 caisses gerbables

Dimensions unitaires (L x l x h) : 1,00 x 1,00 x 0,90 m

Masse brute unitaire : 930 kg

- 20 palettes europe

Dimensions unitaires (L x l x h) : 1,20 x 0,80 x 1,60 m

Masse brute unitaire : 1 350 kg

Vous disposez de la documentation relative aux caractéristiques des conteneurs disponibles ci-dessous.

4. Définissez de manière optimale le nombre de conteneurs nécessaires pour cet envoi.

Justifiez votre réponse.

DOCUMENTATION TECHNIQUE RELATIVE AU CONTENEUR 20' ET 40'

Conteneur 20' Dry				
Extérieur				
Longueur	Largeur	Hauteur		
6,058 m	2,438 m	2,591 m		
Intérieur				
Longueur	Largeur	Hauteur		
5,898 m	2,352 m	2,385 m		
Masse			Ouverture de la porte	
Masse Brute	Tare	Masse Nette	Largeur	Hauteur
24 000 kg	2 330 kg	21 670 kg	2,343 m	2,280 m
			Volume en m3	
			33,1	
Utilisation				
Utilisé pour tout type de marchandise.				

Conteneur 40' Dry				
Extérieur				
Longueur	Largeur	Hauteur		
12,192 m	2,438 m	2,591 m		
Intérieur				
Longueur	Largeur	Hauteur		
12,032 m	2,352 m	2,385 m		
Masse			Ouverture de la porte	
Masse Brute	Tare	Masse Nette	Largeur	Hauteur
30 480 kg	4 000 kg	26 480 kg	2,343 m	2,280 m
			Volume en m3	
			67,5	
Utilisation				
Utilisé pour tout type de marchandise.				

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

4. Déterminez le nombre et le type de conteneurs nécessaires. Justifiez votre réponse.

DANS UN CONTENEUR 20' DRY

PLAN DE CHARGEMENT	
LONGUEUR UTILISÉE	
MASSE DU CHARGEMENT ET VÉRIFICATION DE LA CU	
CONCLUSION	

DANS UN CONTENEUR 40' DRY

PLAN DE CHARGEMENT	
LONGUEUR UTILISÉE	
MASSE DU CHARGEMENT ET VÉRIFICATION DE LA CU	
CONCLUSION	

NOMBRE ET TYPE DE CONTENEURS NÉCESSAIRES

--

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOSSIER 2 : DOUANE

TEST 4 : PRÉPARER LES ÉLÉMENTS DÉCLARATIFS



LES INFORMATIONS DONT VOUS DISPOSEZ



VOTRE TRAVAIL

Vous travaillez pour les Transports LAUPHI à Poitiers.

Un client vous demande d'exporter des décodeurs numériques pour Madagascar pour une valeur FCA Nantes de 70 500 €

Pour le traitement de cette exportation, les frais de transport sont les suivants :

- Fret aérien : 1 500 €
- Assurance : 50 €

5. Contrôlez une valeur statistique.

6. Codifiez une déclaration normale sur un DAU.

5. La valeur statistique s'élève-t-elle à 70 500 €? Justifiez votre réponse.

6. Identifiez le code à faire figurer en case 1 du DAU.

Pour cette exportation, vous rédigez un :

- EX A
- EU A
- IMA

Extrait du BOD 6705 de 2007

Case 1 du DAU

1 ^{ÈRE} SOUS-RUBRIQUE		2 ^{ÈME} SOUS-RUBRIQUE	
EX	Dans le cadre des exportations avec les pays et territoires situés hors du territoire douanier de la Communauté, à l'exclusion des pays de l'AELE.	A	Pour une déclaration normale
EU	Dans le cadre des exportations et des importations avec les pays de l'AELE.	B	Pour une déclaration incomplète
IM	Dans le cadre des importations avec les pays et territoires situés hors du territoire douanier de la Communauté, à l'exclusion des pays de l'AELE.	C	Pour une déclaration simplifiée

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

TEST 5 : CONTRÔLER LES DIFFÉRENTES VALEURS



**LES INFORMATIONS DONT
VOUS DISPOSEZ**



VOTRE TRAVAIL

Vous travaillez pour les Transports LAUPHI à Poitiers.

Un client vous demande de dédouaner pour son compte un conteneur de vêtements en provenance de Chine qui arrive via le port du HAVRE.

La valeur FOB Shanghai est de 12 500 USD.

Pour le traitement de cette exportation, les frais sont les suivants :

- Fret maritime : 500 USD
- Assurance : 70 USD
- Frais de transit au Havre : 200 EUR
- Post-acheminement Le Havre/Poitiers : 1 000 EUR
- Frais de douane import : 150 EUR

Le taux de change est de : 1 EUR = 1,11911 USD

7. Contrôlez une note de valeurs.

8. Rectifiez d'éventuelles erreurs.

7. Contrôlez les montants des valeurs indiquées sur la note de valeurs.

VALEUR EN DOUANE	VALEUR STATISTIQUE	VALEUR 1 ^{ÈRE} DESTINATION
11 170 €	11 679 €	12 679 €
A - Cette valeur est-elle exacte ? <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	B - Cette valeur est-elle exacte ? <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	C - Cette valeur est-elle exacte ? <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non

8. Rectifiez, en cas de besoin, la valeur erronée et précisez la valeur exacte en justifiant vos calculs.

VALEURS	MONTANT RECTIFIÉ <i>(EN CAS D'ERREUR)</i>	JUSTIFICATION
A - En douane		

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

VALEURS	MONTANT RECTIFIÉ <i>(EN CAS D'ERREUR)</i>	JUSTIFICATION
B - Statistique		
C - 1^{ère} destination		

TEST 6 : CHOISIR UN RÉGIME DOUANIER



**LES INFORMATIONS DONT
VOUS DISPOSEZ**



VOTRE TRAVAIL

Vous travaillez pour les Transports LAUPHI à Poitiers au service douane.

9. Choisissez, pour chaque situation, le régime douanier à solliciter pour déclarer la marchandise.

SITUATION 1

La société INDIA IMPORT située à Ancenis vous demande de traiter un dossier d'importation de marbre brut en provenance d'Inde, via le port du Havre, qui sera utilisé pour fabriquer des pieds de lampe.
Le dédouanement import se fera à Poitiers.

A - Le régime douanier que vous solliciterez au port du Havre sera :

- un transit communautaire externe
- une importation
- un transit communautaire interne
- une exportation

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

B - Le régime douanier que vous solliciterez à Poitiers sera :

- un transit communautaire externe
- une importation définitive
- un transit communautaire interne
- une exportation définitive

SITUATION 2

Il y a quelques mois, le FUTUROSCOPE de Poitiers a acheté des équipements électroniques aux États-Unis qu'il utilise dans le parc d'attraction.

C - Le régime douanier qui a été sollicité était :

- une importation définitive
- une exportation définitive

Un de ces équipements (sous garantie) vient de tomber en panne. On vous charge de le réexpédier aux États-Unis pour réparation.

D - Le régime douanier que vous allez solliciter est :

- un perfectionnement passif
- un perfectionnement actif

Ces équipements sont réparés et sont renvoyés au FUTUROSCOPE.

E - Le régime douanier sollicité est une :

- ré-importation
- ré-exportation

SITUATION 3

La chambre de commerce et d'industrie de Poitiers souhaite importer de Pékin des tableaux pour une exposition. Ils seront utilisés pendant un mois puis renvoyés en l'état en Chine.

F - Le régime douanier à solliciter lors de l'importation sera :

- la mise à la consommation (MAC)
- l'admission temporaire (AT)
- le perfectionnement actif (PA)
- le perfectionnement passif (PP)

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

TEST 7 : IDENTIFIER LA RÉGLEMENTATION APPLICABLE À UNE IMPORTATION



LES INFORMATIONS DONT VOUS DISPOSEZ



VOTRE TRAVAIL

Vous travaillez pour les Transports LAUPHI à Nantes au service douane.

Un client vous demande de dédouaner de la marchandise en provenance de Casablanca.

Vous disposez de la réglementation douanière trouvée sur Pro douane ci-après.

Vous disposez d'un EUR1 et la valeur de la marchandise est de 8 700 €

10. Définissez la réglementation qui s'applique à ce produit.

11. Indiquez les documents que vous devrez joindre à la déclaration d'importation.

12. Définissez le taux de droit de douane applicable si vous ne disposez pas de l'EUR 1

RÉCAPITULATIF DES CRITÈRES CHOISIS	
Date de la recherche	6 juin 2016
Nomenclature	61 15 95 00 00
Origine / destination	- Maroc (MA)
Territoire d'application	- France continentale (CONTI)
Flux	Import

- 61 15 00 00 00 Collants (bas-culottes), bas, mi-bas, chaussettes et autres articles chaussants, y compris les collants (bas-culottes), bas et mi-bas à compression dégressive (les bas à varices, par exemple), en bonneterie
 - 61 15 10 00 00 Collants (bas-culottes), bas et mi-bas à compression dégressive (les bas à varices, par exemple)
 - autres collants (bas-culottes)
 - 61 15 30 00 00 autres bas et mi-bas de femmes titrant en fils simples moins de 67|décitex
 - autres
 - 61 15 94 00 00 de laine ou de poils fins
 - 61 15 95 00 00 de coton**

RÈGLEMENTATION

accueil > formulaire de recherche > résultat

Critères: Modifier: Choix d'affichage du résultat: Codes seuls Codes et leurs libellés Imprimer: Dossier de dédouanement:

Options d'affichage: CANA généraux CANA permettant de bénéficier d'un régime fiscal plus avantageux sous conditions (TVA et Octroi de mer)

Base légale Dates de validité Région d'application Code taxe NC contingent Compétence bureau

Droits de douane, droits additionnels et autres droits: Domaines des fiscalités (TVA, taxes...) Antidumping et mesures de rétorsions Prohibitions Restrictions Octroi de mer Restitutions agricoles Statistiques

103 - Droit pays tiers

Nomenclature: 61 15 95 00 00 Renvois: TN701: Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'impor⁺

Pays: MA - Maroc (1011 - ERGA OMNES)

Préférences: 100 - Taux de droit de douane erga omnes appliqués aux pays tiers
150 - Admission dans un code NC subordonnée à la présentation d'un certificat particulier

12 %

142 - Préférence tarifaire

Nomenclature: 61 15 95 00 00 (Chap 61) Renvois: TN701: Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'impor⁺

Pays: MA - Maroc

Préférences: 300 - Accords préférentiels sans conditions ni limites (incluant les plafonds)

0 %

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DGDDI – Bureau E1 – Septembre 2014

PREFERENCES – DOCUMENTS A UTILISER

TABLEAU 2 : PROTOCOLE PAN-EURO-MED

ACCORD PREFERENTIEL VISE	DATE DE DEBUT	DATE DE FIN	PREFERENCES / TYPES DE MESURE DE DROITS	DOCUMENTS ET LIBELLES
CISJORDANIE et BANDE DE GAZA (PS)	01/01/06		300 / 142 300 / 144 310 / 141 315 / 141 340 / 145 320 / 143 323 / 146 325 / 143	N954 : Certificat de circulation EUR.1 <i>OU</i> U045 : Certificat de circulation EUR-MED <i>OU</i> N864 : Certificat d'origine préférentielle (déclaration d'origine préférentielle sur la facture; EUR.2) si la valeur de la marchandise est inférieure à 6 000 € <i>OU</i> U048 : Déclaration sur facture EUR-MED <p style="text-align: center; color: red;">La règle de transport direct doit être respectée.</p>
ESPACE ECONOMIQUE EUROPEEN (E.E.E.)	01/03/06			
ILES FEROE (FO)	01/01/06			
ISRAEL (IL)	01/03/06			
MAGHREB : ALGERIE (DZ), MAROC (MA), TUNISIE (TN)	01/01/06			
MASHREK : JORDANIE (JO), LIBAN (LB), EGYPTE (EG)	01/03/06			
SUISSE (CH)	01/03/06			
TURQUIE (TR)	01/01/06			

RÈGLEMENTATION

[accueil](#) [formulaire de recherche](#) [résultat](#)

Critères: [Modifier](#) Choix d'affichage du résultat : Codes seuls Codes et leurs libellés [Imprimer](#) [Dossier de dédouanement](#)

CANA généraux CANA permettant de bénéficier d'un régime fiscal plus avantageux sous conditions (TVA et Octroi de mer)

Options d'affichage: Base légale Dates de validité Région d'application Code taxe N contingent Compétence bureau

[Droits de douane, droits additionnels et autres droits](#) [Domaines des fiscalités \(TVA, taxes...\)](#) [Antidumping et mesures de rétorsions](#) [Prohibitions Restrictions](#) [Octroi de mer](#) [Restitutions agricoles](#) [Statistiques](#)

TVA - TVA normale

Nomenclature : **61 15 95 00 00** (Chap 61) Renvoi : **TN701** : Conformément au règlement (UE) n° 692/2014 du Conseil (JO L 183, p. 9), il est interdit d'impor⁺
 Pays : **MA - Maroc (FR01 - UE + pays tiers + DOM)**
 Territoire d'application : **METRO - France continentale, Corse.**
20 %

10. Indiquez les taxes applicables à ce dédouanement ainsi que leur taux.

TAXES	TAUX	<i>Indiquez éventuellement s'il y a des règles à respecter ou des documents à fournir pour bénéficier de ce taux.</i>
DROIT DE DOUANE		
TVA		

11. Listez les documents que vous devrez joindre à la déclaration d'importation.

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

12. Indiquez le taux de droit de douane qui s'appliquera si vous ne possédez pas de certificat d'origine.

TEST 8 : LOCALISER NOS ENTREPRISES CORRESPONDANTES EN EUROPE



LES INFORMATIONS DONT VOUS DISPOSEZ

Les Transports LAUPHI souhaitent développer des prestations sur les pays de l'Est de l'Europe. Ils viennent de passer des accords avec plusieurs entreprises afin d'élargir leur gamme de prestations. Elles sont situées dans les pays suivants :

- la Biélorussie,
- la Pologne,
- la Roumanie,
- l'Ukraine.



VOTRE TRAVAIL

13. Indiquez les pays avec lesquels il faudra effectuer un dédouanement import ou export.

14. Identifiez des capitales européennes.

15. Localisez des pays européens.

13. Indiquez les pays avec lesquels il faudra effectuer un dédouanement import ou export et justifiez votre réponse.

14. Identifiez les capitales de ces pays.

BÉLORUSSIE	POLOGNE	ROUMANIE	UKRAINE

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

15. Localisez ces pays sur la carte d'Europe.



NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DOSSIER 3 : TRANSPORT TERRESTRE

TEST 9 : VÉRIFIER LA FAISABILITÉ ET LA RENTABILITÉ D'UN ENVOI



**LES INFORMATIONS DONT
VOUS DISPOSEZ**



VOTRE TRAVAIL

Vous travaillez pour les Transports LAUPHI à Poitiers.

La société SOFRELEC vous demande d'acheminer par route, d'Aulnay à Rotterdam, un lot complet de 33 palettes europe non gerbables de produits électroniques d'une masse brute totale de 24 378 kg.

Pour vérifier la faisabilité technique de cet envoi, vous prenez en compte les caractéristiques techniques du parc disponible.

16. Vérifiez la faisabilité de l'envoi.

17. Déterminez le coût de revient total de l'envoi.

18. Calculez la marge.

19. Précisez si le transport est rentable.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU PARC DISPONIBLE EURO 6

TYPE DE VÉHICULES POUR MARCHANDISES GÉNÉRALES	DIMENSIONS EN MÈTRES		MASSES EN TONNES		
	LONGUEUR UTILE	LARGEUR UTILE	PV	MCV	MCE
Tracteur routier – 2 essieux			7,100		44
Porteur – 2 essieux	7,02	2,44	10,110	19	40
Semi-remorque – 3 essieux	13,60	2,48	6,800	34	
Remorque – 2 essieux	7,15	2,46	5,240	18	

16. Vérifiez la faisabilité technique de l'envoi.

VÉHICULE(S) DU PARC	MMA	CU	LONGUEUR UTILE
VÉHICULE ARTICULÉ			
TRAIN ROUTIER			
SOLUTION RETENUE :	CHOIX ET JUSTIFICATION :		

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

RENSEIGNEMENTS DIVERS

COÛT CNR ENSEMBLE ARTICULÉ 40 TONNES

- Terme kilométrique	
▪ Avec péages :	0,554 €/km
▪ Hors péages :	0,489 €/km
- Terme horaire :	22,15 €/heure
- Terme journalier :	154,94 €/jour
(Véhicule + structure)	

FICHE MÉMO

Aulnay → Rotterdam
 Distance : 432 km
 Vitesse moyenne : 70 km/h
 Péages :

- France : 46,70 €
- Euro vignette : 2 x 8,00 €

RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES :

Prix de vente négocié avec SOFRELEC : 700 €HT
 Temps à prévoir :

- | | |
|--------------------------------------|------------|
| ▪ Chargement | 1 h 15 min |
| ▪ Déchargement | 2 h |
| ▪ Vérification documents à Rotterdam | 0 h 35 min |

TEMPS D'UTILISATION DES VÉHICULES

Pour un transport de :

- 0 à 4 h de temps de service comptez ½ journée d'utilisation du véhicule
- 4 h à 12 h de temps de service comptez 1 jour d'utilisation du véhicule

17. Déterminez le coût de revient de cet envoi.

ÉLÉMENTS	DÉTAIL DES CALCULS	RÉSULTATS
DÉCOMPTE DU TEMPS DE SERVICE		
▪ À Aulnay :		
▪ Conduite : Aulnay → Rotterdam		
▪ À Rotterdam :		
TOTAL TEMPS DE SERVICE EN HEURE		
ÉLÉMENTS	DÉTAIL DES CALCULS	RÉSULTATS
▪ Temps d'utilisation véhicule en jour		
▪ Nombre de kilomètres		
▪ Coût kilométrique		
▪ Péages		
▪ Coût horaire		
▪ Coût journalier		
COÛT DE REVIENT TOTAL		

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

18. Dégagez la marge.

ÉLÉMENTS	DÉTAIL DES CALCULS	RÉSULTATS
▪ Prix de Vente		
MARGE EN €		

19. Indiquez si ce transport est rentable. Justifiez votre réponse.

TRANSPORT RENTABLE : <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	JUSTIFICATION :
---	------------------------

TEST 10 : DÉFINIR UN PRIX EN MESSAGERIE

 LES INFORMATIONS DONT VOUS DISPOSEZ	 VOTRE TRAVAIL
<p>Vous travaillez pour les Transports LAUPHI à Poitiers.</p> <p>Un client vous demande d'acheminer par route 3 palettes europe de 320 kg (à l'unité) au départ de Poitiers à destination de Lyon.</p> <p>Dimensions unitaires : 120 cm x 80 cm x 50 cm.</p> <p>Prestations annexes demandées par le client :</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Port dû ;▪ Contre-remboursement de 4 000,00 €;▪ Assurance. <p>Vous avez à votre disposition l'extrait de nos conditions générales de vente.</p>	<p>20. Procédez à la taxation de cet envoi.</p>

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

EXTRAIT DES CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE FORFAIT PAR ENVOI JUSQU'À 100 KG. AU-DELÀ TAXATION AUX 100 KG. PRIX EN EURO

Départements	1 à 10	11 à 20	21 à 30	31 à 40	41 à 50	51 à 60	61 à 70	71 à 80	81 à 90	91 à 99	100 à 499	500 à 999	1 000 à 3 000
13	10,70	12,10	13,20	14,30	15,70	16,90	18,50	19,90	22,40	23,20	23,20	21,20	19,90
38	10,80	12,20	14,40	15,60	18,40	19,90	22,30	23,80	25,10	27,20	26,40	25,30	24,10
69	11,70	19,50	25,90	26,70	32,60	33,30	35,40	37,40	40,10	42,20	42,20	37,50	33,20
80	9,70	11,80	13,40	14,50	17,50	18,80	21,40	22,60	23,80	25,00	24,00	23,40	22,10

RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES :

- Masse arrondie au kg supérieur.
- À partir de 100 kg, les masses sont arrondies aux 10 kg supérieurs jusqu'à 1 tonne et aux 100 kg au-delà.
- Minimum de taxation par m³ = 300 kg.
- Frais de traitement : 8 € par envoi en port payé ; 15 € en port dû
- Frais de contre-remboursement : 20 € par envoi
- Assurance : 0,55 % ad valorem.
- Ces tarifs s'entendent au départ du département de la Vienne, domicile-domicile et hors taxes.
- « Payant pour » applicable aux envois égaux ou supérieurs à 100 kg.

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

20. Calculez le prix de vente HT de cet envoi.

DÉTERMINATION DE LA MASSE TAXABLE

ÉLÉMENTS	DÉTAIL DES CALCULS	RÉSULTATS

MASSE TAXABLE

DÉTERMINATION DU PRIX DE VENTE HORS TAXES

ÉLÉMENTS	DÉTAIL DES CALCULS	RÉSULTATS

PRIX DE VENTE HORS TAXES

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

TEST 11 : TESTER VOS CONNAISSANCES EN TRANSPORT TERRESTRE



**LES INFORMATIONS DONT
VOUS DISPOSEZ**



VOTRE TRAVAIL

Vous travaillez pour les Transports LAUPHI à Poitiers.

Votre responsable souhaite proposer des prestations fluviales et ferroviaires. Il vous questionne à ce sujet.

21. Répondez au questionnaire à choix multiples

TEST DE CONNAISSANCES

*Dans les questions à choix multiples, plusieurs réponses par question sont possibles.
Seules les réponses totalement exactes seront prises en compte*

A – SNCF Réseau s’occupe :

- de la maintenance des voies
- de l’attribution des sillons aux entreprises ferroviaires
- de la traction des trains

B - ITE signifie :

- Installation Terminale Embranchée
- Itinéraire Terminal Embranché
- Infrastructure Terminale Embranchée
- Intégration Terminale Embranchée

C – Définissez les différents statuts de l’embranché en reliant par une flèche le statut et sa définition :

STATUTS

DÉFINITIONS

L’EMBRANCHÉ

Celui qui loue les installations de l’ITE à l’embranché (ou au sous-embranché)

LE SOUS-EMBRANCHÉ

Le titulaire de la convention de raccordement avec le réseau ferroviaire national

LE LOCATAIRE

Celui qui, ni propriétaire, ni exploitant de l’ITE, est autorisé à l’utiliser par l’embranché (ou le sous-embranché)

LE CO-UTILISANT

Le chargeur, autorisé par l’embranché, à se raccorder à la deuxième partie de l’ITE

D - VNF :

- entretient les voies navigables
- assure des croisières sur les canaux touristiques
- prélève un péage sur les bateaux qui transportent de la marchandise
- gère les ports intérieurs

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

TEST DE CONNAISSANCES

*Dans les questions à choix multiples, plusieurs réponses par question sont possibles.
Seules les réponses totalement exactes seront prises en compte*

E - Le tirant d'air signifie :	<ul style="list-style-type: none">▪ distance entre le plan de flottaison et le fond du bateau▪ distance entre le fond et la surface de l'eau▪ largeur de la voie d'eau, à sa plus grande profondeur▪ hauteur libre entre la surface de l'eau et un obstacle supérieur	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
F – Une écluse permet :	<ul style="list-style-type: none">▪ de franchir les dénivellations d'un canal ou d'un cours d'eau▪ de changer de direction en cas d'intersection de canaux▪ de se mettre à l'abri en cas d'intempérie ou pour un entreposage	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
G – Les bassins fluviaux français sont :	<ul style="list-style-type: none">▪ la Seine▪ le Danube▪ le Rhin▪ l'Elbe▪ le Mississippi▪ la Garonne	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>