



MINISTÈRE
DE L'ÉDUCATION
NATIONALE,
DE LA JEUNESSE
ET DES SPORTS

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Baccalauréat professionnel « Organisation de transport de marchandises » (Bac pro **OTM**)

- L'épreuve E2 -

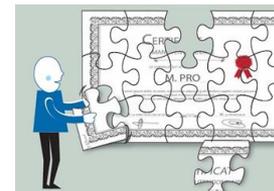
LE RÉFÉRENTIEL D'ÉVALUATION

À chaque bloc de compétences, correspond une unité de certification :

PÔLE D'ACTIVITÉ 1
LA PRÉPARATION DES
OPÉRATIONS DE TRANSPORT



BLOC DE COMPÉTENCES 1
PRÉPARER LES OPÉRATIONS
DE TRANSPORT



ÉPREUVE E2
ANALYSE DE SITUATIONS PROFESSIONNELLES
LIÉES À LA PRÉPARATION D'OPÉRATIONS DE
TRANSPORT



ÉPREUVE E2 : ANALYSE DE SITUATIONS PROFESSIONNELLES LIÉES À LA PRÉPARATION D'OPÉRATION DE TRANSPORT



LES FINALITÉS DE L'ÉPREUVE

Mobiliser des compétences en vue de l'analyse et la résolution d'une ou plusieurs situation(s) professionnelle(s)



Incoterms 2020



ÉPREUVE E2 : ANALYSE DE SITUATIONS PROFESSIONNELLES LIÉES À LA PRÉPARATION D'OPÉRATION DE TRANSPORT



LE CONTENU

DEMANDE DE
TRANSPORT

Compétence C1.1
Prendre en compte la
demande du client/donneur
d'ordre



Compétence C1.4
Élaborer la cotation de
l'offre de transport

OFFRE DE
TRANSPORT

Compétence C1.2
Choisir les modalités de
l'opération de transport



Compétence C1.3
Optimiser l'offre de
transport



ÉPREUVE E2 : ANALYSE DE SITUATIONS PROFESSIONNELLES LIÉES À LA PRÉPARATION D'OPÉRATION DE TRANSPORT



LES CRITÈRES D'ÉVALUATION

BLOC DE COMPÉTENCES C1- PRÉPARER LES OPÉRATIONS DE TRANSPORT

L'inscription, en italique, de savoirs associés fait état d'une mobilisation dans plusieurs blocs de compétences

**Les critères d'évaluation
du référentiel de
compétences du bloc C1**



C1.1 - PRENDRE EN COMPTE LA DEMANDE DU CLIENT/DONNEUR D'ORDRE				
	TÂCHES	COMPÉTENCES DÉTAILLÉES	CRITÈRES D'ÉVALUATION	SAVOIRS ASSOCIÉS
A1.1 - LA PRISE EN COMPTE DE LA DEMANDE DU CLIENT/DONNEUR D'ORDRE	A1.1T1 - La réception de la demande de transport en national ou international	A1.1C1 - Collecter les informations nécessaires au traitement de la demande en français ou en langue étrangère	Les partenaires sont identifiés. Les flux de marchandises (national, intracommunautaire, pays tiers, ...) sont repérés et le traitement douanier éventuel est identifié.	C1.S1 - L'organisation de la profession C1.S2 - L'organisation d'une entreprise de transport C1.S3 - Les intervenants de la chaîne logistique C1.S4 - L'offre de transport C1.S5 - La demande de transport C1.S6 - Les prestations associées C1.S7 - Les flux de marchandises et les obligations douanières C1.S8 - Les modes et les techniques de transport C1.S9 - Les caractéristiques de l'envoi
	A1.1T2 - L'identification des besoins du client/donneur d'ordre	A1.1C2 - Sélectionner les données utiles au traitement de la demande	Les informations utiles au traitement de la demande sont correctement sélectionnées.	C1.S10 - La réglementation nationale et/ou internationale C1.S11 - Les contrats-types et les conventions internationales C1.S12 - Les termes du commerce international
	A1.1T3 - L'identification des caractéristiques de l'envoi	A1.1C3 - Identifier les caractéristiques de la marchandise, de son emballage et de son conditionnement	Le type de marchandise, son emballage et son conditionnement sont correctement identifiés. La réglementation correspondant à la nature de la marchandise transportée est prise en compte.	C1.S13 - La géographie des transports C1.S14 - La communication professionnelle orale et écrite C1.S15 - Les moyens et outils de communication
	A1.1T4 - La prise en compte des contraintes et impératifs, y compris l'incoterm	A1.1C4 - Détecter les contraintes et les impératifs, y compris l'incoterm	Les contraintes et les impératifs liés à la demande sont pris en considération, y compris l'incoterm.	

ÉPREUVE E2 : ANALYSE DE SITUATIONS PROFESSIONNELLES LIÉES À LA PRÉPARATION D'OPÉRATION DE TRANSPORT



LES MODES D'ÉVALUATION

ÉVALUATION FINALE
PONCTUELLE



3 heures



Coefficient : 5

ÉPREUVE E2 : ANALYSE DE SITUATIONS PROFESSIONNELLES LIÉES À LA PRÉPARATION D'OPÉRATION DE TRANSPORT



LES MODES D'ÉVALUATION



CANDIDAT DE LA FORMATION
PROFESSIONNELLE CONTINUE DANS
UN ÉTABLISSEMENT PUBLIC
HABILITÉ

ÉVALUATION PAR CCF



**1 ou plusieurs
problématique(s)
caractéristique(s) de la
profession**



Coefficient : 5

ÉPREUVE E2 : ANALYSE DE SITUATIONS PROFESSIONNELLES LIÉES À LA PRÉPARATION D'OPÉRATION DE TRANSPORT



L'ÉTUDE DE CAS



LA DEMANDE DU
CLIENT/DONNEUR D'ORDRE



LES CONTRAINTES

Fiche résumée de l'É.O.	
DONNEUR DE	BAUÏNE
Donneur 1 - Transport de matériel scolaire	33 points
Donneur 2 - Transport adhésif	40 points
Donneur 3 - Transport adhésif	47 points
TOTAL	120 points



L'EXPRESSION ÉCRITE, LA
PRÉSENTATION DES TRAVAUX



LES PROPOSITIONS, LES
JUSTIFICATIONS

LES CONSIGNES, LES
PROCÉDURES ET LA
RÉGLEMENTATION



LE RAISONNEMENT ET LES
DONNÉES FOURNIES



LES RÉSULTATS



ÉPREUVE E2 : ANALYSE DE SITUATIONS PROFESSIONNELLES LIÉES À LA PRÉPARATION D'OPÉRATION DE TRANSPORT



L'ÉVALUATION PAR PROFIL OU PAR COMPÉTENCE

A1.C1 Collecter les informations nécessaires au traitement de la demande en français ou en langue étrangère

Maîtrise insuffisante	Maîtrise fragile	Maîtrise satisfaisante	Très bonne maîtrise
Les partenaires ne sont pas identifiés correctement Les flux de marchandises ne sont pas correctement repérés	Seuls les partenaires sont identifiés OU Seuls les flux de marchandises sont repérés	Les partenaires sont identifiés Les flux de marchandises sont repérés Le traitement douanier n'est pas identifié	Les partenaires sont identifiés Les flux de marchandises sont repérés Le traitement douanier est identifié
			X

ÉPREUVE E2 : ANALYSE DE SITUATIONS PROFESSIONNELLES LIÉES À LA PRÉPARATION D'OPÉRATION DE TRANSPORT



L'ÉVALUATION PAR PROFIL OU PAR COMPÉTENCE

A1.C1 Collecter les informations nécessaires au traitement de la demande en français ou en langue étrangère

MI	MF	MS	TBM
			X

	MI	MF	MS	TBM
A1.C1 Collecter les informations nécessaires au traitement de la demande en français ou en langue étrangère				X
A1.C2 Sélectionner les données utiles au traitement			X	
A1.C3 Identifier les caractéristiques de la marchandise, de son emballage et de son conditionnement				X
A1.C4 Détecter les contraintes et les impératifs, y compris les incoterms				X